



Zapytanie Ofertowe NR PKN/2/000191/26

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774 00 01 454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103, będąca czynnym podatnikiem podatku VAT zaprasza do złożenia Oferty w projekcie:

Remont bocznic kolejowych na terenie 6 Terminali Paliw Orlen S.A

Szanowni Państwo,

Serdecznie zapraszam do złożenia oferty na poniższy zakres prac.
W przypadku zainteresowania wzięciem udziału w postępowaniu zakupowym, uprzejmie proszę o złożenie oferty zgodnie z niniejszym Zapytaniem Ofertowym. Szczegółowe informacje oraz wymagania znajdują się poniżej:

Dopuszcza się możliwość składania ofert częściowych na poszczególne zadania (pozycje), bez obowiązku ofertowania na wszystkie.

ORLEN S.A. dokona wyboru ofert na danej pozycji. Każda pozycja rozpatrywana jest indywidualnie i nie łączy się z pozostałymi.

I. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZAKUPU/SPECYFIKACJA USŁUGI

1. Prace remontowe w obszarze bocznic kolejowej TP81 w Olszanicy

1.1. Rozjazd nr 21 należy:

- Wymienić dobór podrojazdnic (Drewno twarde) wraz z podsypką tłuczniową, zastosować nowe wkręty, po wymianie wyregulować rozjazd podbijarką automatyczną w planie i w profilu z odcinkami przyległymi po 50m

1.2. Wymiana podkładów kolejowych należy:

- Wymienić podkłady kolejowe z drewna miękkiego w torach wewnętrznych bocznic kolejowej TP81, w ilości 120 szt. (najbardziej zużyte), wraz z podbiciem

1.3. Naprawa smarownicy w torze nr 100 należy:

- Przeprowadzić naprawę/regenerację systemu smarowania szyn marki WHITMORE wraz z regulacją i uzupełnieniem środka smarnego

1.4. Wymiana linek obejściowych:

- Wymiana uszkodzonych linek obejściowych na połączenia obejściówkami na kołki wiercone – 6

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103



ORLEN

BIURO ZAKUPÓW

szt.

- Zastosować podsypkę tłuczniovą 31,5 do 63 (grubość podsypki zgodnie ze Standardami ORLEN „Standardy kolejowe Logistyka” – załącznik do zakresu robót.

Wymagania dodatkowe:

- Wszystkie materiały zastosować nowe
- Końce podrojazdnic z drewna twardego powinny mieć zabezpieczenia przed rozsychaniem.
- Nie dopuszcza się zastępowania podrojazdnic zwykłymi podkładami łączonymi na wymaganą długość lub zastępowania najdłuższych podrojazdnic dwoma podkładami – należy zawsze wbudowywać za stykiem za krzyżownicą długie podrojazdnice, wg planu ogólnego rozjazdu.
- Dla przedłużenia okresu pracy podrojazdnic w torze muszą one być poddane nasycaniu środkami przeciwnilnymi metodą ciśnieniowo-próżniową Rüpinga – zasadniczym środkiem impregnacynym jest olej kreozotowy zgodny z normą PN-EN 13991:2004.
- Zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności - Wykonawca przedstawi: wystawioną przez Producenta wyrobu Deklarację zgodności z typem (na konkretny produkt określony nr fabrycznym lub nr partii). Wzór Deklaracji zgodności zawarty jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tzw. Rozporządzenie 720). Powyższe dotyczy elementów wyszczególnionych w w/w Rozporządzeniu.
- Karty zgodności produktu dla zastosowanych materiałów
- Zabudowane elementy nawierzchni muszą gwarantować minimalne naciski na oś 22,5 T/oś.
- Elementy stalowe przekazać w miejsce wskazane przez kierownictwo TP, a pozostałe odzyskane materiały do utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach.
- Czas przerwy w ruchu pociągów maksymalnie 48 h, praca w weekend po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z TP Olszanica

Adres realizacji usługi:

**Terminal Paliw w Krakowie
Olszanicka 38a,
30-241 Kraków**

Termin realizacji: preferowany do 30.10.2026

2. Remont bocznicy BP51 TP Lublin

2.1. Pojedyncza wymiana 100 szt. podkładów z drewna miękkiego (70 szt. podkłady nowe, 30sz. podkłady staroużyteczne z demontażu z toru 203). Podczas wymiany należy zastosować nowe pierścienie, oraz wkręty. Dodatkowo należy przewidzieć konieczność wymiany śrub stopowych ok. 5%.

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

2.2. Remont torów:

- nr 201a pomiędzy wagą kolejową a rozjazdem 202 tj. 140m
- nr 203 pomiędzy rozjazdami 201 i 203 tj. 77,6m
- nr 205 pomiędzy rozjazdami 202 i 204 tj. 30,4m
- nr 209 na odcinku garaż lokomotywy – rozjazd 203 tj. 40m
- polegający na demontażu istniejącego torowiska, wykonaniu koryta, wykonaniu podbudowy z podsypki tłuczniowej oraz odtworzeniu torowiska z zastosowaniem nowych elementów (szyna S49, podkłady z drewna miękkiego)

2.3. Kompleksowa wymiana rozjazdów w zakresie wykonanie koryta, wymiana podbudowy, podsypki tłuczniowej, elementów stalowych rozjazdów (nowe nie regenerowane), doboru podrozezdnic (wersja inwestycyjna) z drewna twardego. Należy zastosować wersję rozjazdu ze złączami wiszącymi 6 otworowymi wzmocnionymi. Do wymiany rozjazdów należy zastosować nowe akcesoria tj. wkręty, śruby, przekładki, pierścienie, łubki.

- Rz.202, S49 prawy, , skos 1:9, promień R=190 długość 27.14 m.

- Rz.203, S49 lewy, , skos 1:9, promień R=300 długość 33,23 m.

2.4. Demontaż i montaż 3 szt. kompletnych przejazdów z płyt typu CBP celem wykonania remontu torów.

Wymagania dodatkowe:

- Utylizacja odpadów (zanieczyszczony tłuczeń, podkłady, podrozezdnice) powstałych w wyniku realizacji zadania po stronie wykonawcy.
- Wszystkie zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenia do eksploatacji typu wydane przez UTK a wykonawca dostarczy do nich deklarację zgodności z typem.
- Zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności Wykonawca przedstawi: wystawioną przez Producenta wyrobu Deklarację zgodności z typem (na konkretny produkt określony nr fabrycznym lub nr partii). Wzór Deklaracji zawarty jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tzw. Rozporządzenie 720). Powyższe dotyczy elementów wyszczególnionych w w/w Rozporządzeniu.
- Dla przedłużenia okresu pracy podrozezdnic w torze muszą one być poddane nasycaniu środkami przeciwnilnymi metodą ciśnieniowo-próżniową Rupinga — zasadniczym środkiem impregnacyjnym jest olej kreozotowy zgodny z normą PN-EN 13991 •.2004.
- Końce podrozezdnic z drewna twardego powinny mieć przed rozsychaniem.
- Zaleca się aby przed przystąpieniem do robót Wykonawca okazał Zamawiającemu do wglądu, deklarację zgodności lub certyfikaty zgodności potwierdzające, że planowane do użycia materiały nadają się do wbudowania.
- Nowa nawierzchnia w miejscach modernizowanych musi spełniać wymóg nośności 22,5 t/oś.

- Złom stalowy w wyniku realizacji zadania należy złożyć na terenie Terminala Paliw w Lublinie w miejscu wskazanym przez zamawiającego (max. długość elementu stalowego — 4m)
- Warunkiem koniecznym przed złożeniem oferty jest odbycie wizji lokalnej na obiekcie w celu zapoznania się z zakresem prac do wykonania, specyfiką pracy i wymaganiami zlecniodawcy dotyczącą realizacji zadania.
- Wszystkie prace powinny być "wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, Prawem Budowlanym oraz dobrymi praktykami inżynierskimi i przepisami BHP i PP0Ż.
- Realizacja prac nie może zakłócać normalnego funkcjonowania Terminala Paliw.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we zakresie niezbędnych materiałów i środków koniecznych do wykonania zadania.
- Wykonawca zobowiązany do przestrzegania obowiązujących w ORLEN przepisów w szczególności przepisów wchodzących w skład Kompleksowego Systemu Prewencji.

Adres realizacji usługi:
Terminal Paliw w Lublinie
Zemborzycka 116,
20-445 Lublin

Termin realizacji: preferowany do 30.04.2026

3. Remont torów i rozjazdów w Terminalu Paliw w Świnoujściu.

3.1 Wymiana rozjazdu nr 307.

- Wymiana kompletnego rozjazdu Rz nr 307 typu Rz 190 1:9 prawy, na złączach wiszących wraz z podrozjazdnicami i podsypką tłuczniową.
- Zastosować rozjazd nowy ze złączami wiszącymi 6-otworowymi, z tym, że styki od nr 3 do nr 10 wykonać jako spawane. Podrozjazdnice sosnowe, dobór pełny podrozjazdnic.
- Wymienić szyny na wstawce rozjazdowej 306 – 307 na długości około 15 mb.
Za końcem rozjazdu nr 307 po torze prostym i zwrotnym wymienić szyny na długości około 7 m. Przekładki podszynowe nowe, pierścienie nowe, śruby stopowe nowe, łapki z odzysku. Styki z rozjazdem zastosować sześciotworowe wiszące, połączenia między szynami zastosować złącza spawane.
Wykonać ciągłość przy złączach otworowanych za pomocą linek obejściowych kołkowanych.
- Regulacja w planie i profilu torów lub rozjazdów przyległych do wymienianego rozjazdu w odległości minimum 30 mb z każdej strony podbijarką mechaniczną wysokowydajną.

3.2 Wymiana zwrotników z latarniami.

- Wymiana kompletnych zwrotników z latarniami na wszystkich rozjazdach (10szt) Terminala.
Komplet zwrotnika składać się powinien ze: wspornika zwrotnika kpl. 03-93330/3, zwrotnika latarniowego ZWL-1, latarni zwrotnicowej niepodświetlanej z symbolami odbłaskowymi LZW-211, przeciwwagi i prętu drążka suwakowego zwrotnika latarni 03-92052.

Wymagania dodatkowe:

- Sprzęt i niezbędne materiały po stronie wykonawcy.

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

- Zabudowane elementy oraz nawierzchnia torowa muszą być wykonane w standardzie maksymalnych nacisków osiowych 22,5 t/oś.
- Dla przedłużenia okresu pracy podkładów drewnianych w torze muszą one być poddane nasycaniu środkami przeciwegnilnymi metodą ciśnieniowo-próżniową Rüpinga – zasadniczym środkiem impregnacyjnym jest olej kreozotowy zgodny z normą PN-EN 13991:2004.
- Zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności Wykonawca przedstawi: wystawioną przez Producenta wyrobu Deklarację zgodności z typem (na konkretny produkt określony nr fabrycznym lub nr partii). Wzór Deklaracji zgodności zawarty jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tzw. Rozporządzenie 720). Powyższe dotyczy elementów wyszczególnionych w w/w Rozporządzeniu.
- Zaleca się aby przed przystąpieniem do robót Wykonawca okazał Zamawiającemu do wglądu, deklarację zgodności lub certyfikaty zgodności potwierdzające, że planowane do użycia materiały nadają się do wbudowania.
- Prace spawalnicze będą wykonywane wg. standardów obowiązujących na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z Instrukcją spawania szyn termitem – Id-5.
- Dostępne wyłączenie z ruchu maksymalnie 12 godzin.
- Utylizacja tj wymienione podkłady oraz tłuczeń po stronie wykonawcy. Złom stalowy pozostaje na Terminalu.

Adres realizacji usługi:

Terminal Paliw w Świnoujściu

Bunkrowa 5

72-602 Świnoujście

Termin realizacji: do preferowany 31.05.2026

4. Remont bocznicy kolejowej na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wlkp.

4.1 Tor nr 401 – dojazdowy (szyny typu S 49):

- wymiana podkładów drewnianych z drewna twardego (początek toru na podkładach drewnianych km 0,070) – **3 szt.**
- wymiana podkładów drewnianych z drewna twardego przy WK-401 – **2 szt.**
- wymiana podkładów drewnianych z drewna twardego na styku przed WK-401 – **4 szt.** (w tym 1 styk podłączowy),
- wyrównanie z ukosowanych 2 szt. podkładów na styku w km 0,105 (roboty połączyć z wymianą podkładów przy WK-401),
- wymiana podkładów drewnianych na odcinku pomiędzy rozjazdami 406 a 405 - **5 szt.+ 1 szt.** przed Rz nr 404,
- na odcinku pomiędzy rozjazdami 413 a 402 wymienić podkłady drewniane **18 szt.**

4.2 Tor nr 411 zdawczo-odbiorczy, ładunkowy (szyny typu S 49):

- pojedyncza wymiana 12 szt. podkładów drewnianych,

4.3 Tor nr 412 – ładunkowy (szyny typu S 49):

- wymiana 12 szt. podkładów drewnianych między rozjazdami nr 403 ÷ 404,

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

4.4 Tor nr 415 – ładunkowy (szyny typu S 49)

- wymiana podkładów od przeciagarki wagonów w kierunku Rz 406 - **26 szt.** (w tym zastosować 4 podrozdne o długość 2,3 mb)

4.5 Rozjazd nr 403 (S49-1:9-300):

- Wymiana prawej półwrotnicy, prawej i lewej kierownicy i krzyżownicy, rozjazd w odmianie łukowanej.

Wymagania dodatkowe:

- Do wymiany stosować podkłady z drewna twardego lub betonowe według wskazań w powyższym zakresie. Podbicie torów wykonać mechanicznie. Ilość tłucznia do podbicia przyjąć zgodnie z normatywem. Elementy montażowe, pierścienie, wkręty – zastosować nowe.
- Zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności Wykonawca przedstawi; wystawioną przez producenta wyrobu Deklarację zgodności z typem (na konkretny produkt określony nr fabrycznym lub nr partii). Wzór Deklaracji zgodności zawarty jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych. Powyższe dotyczy elementów wyszczególnionych w w/w Rozporządzeniu.
- Końce podrozdnic z drewna twardego powinny mieć zabezpieczenia przed rozsychaniem.
- Nie dopuszcza się zastępowania podrozdnic zwykłymi podkładami łączonymi na wymaganą długość lub zastępowaniem najdłuższych podrozdnic dwoma podkładami – należy zawsze wbudowywać za stykiem za krzyżownicą długie podrozdne, wg planu ogólnego danego typu rozjazdu.
- Dla przedłużenia okresu pracy podrozdnic w torze muszą one być poddane nasyceniu środkami przeciwnilnymi metodą ciśnieniowo-próżniową Rupinga – zasadniczym środkiem impregnacyjnym jest olej kreozotowy zgodny z PN-EN 13991:2004.
- Nawierzchnia kolejowa oraz wszystkie zabudowane elementy i sposób ich zabudowy muszą wspierać standard nacisku osiowego 22,5 T/oś.
- Prace spawalnicze należy wykonać wg standardów obowiązujących w PKP PLK S.A., w szczególności zgodnie z Instrukcją Id-5.
- Utylizacja podkładów po stronie Wykonawcy. Żłom stalowy pozostaje na terenie Terminala Paliw

Adres realizacji usługi:

Terminal Paliw w Ostrowie Wielkopolskim
Węglowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Termin realizacji: do preferowany 31.08.2026

5. Remont bocznicy normalnotorowej 1 435 mm tor 116a na TP w Sokółce:

- Wykonanie dokumentacji na wymianę nawierzchni w torze nr 116a na długości około 230 mb, wraz z zaprojektowaniem przebiegu osi toru w celu optymalizacji jej przebiegu minimalny promień łuku R=250 m
- Wymiana podsypki tłuczniowej na długości około 230 mb, grubości 25 cm pod podkład

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

- Wymiana podkładów na strunobetonowe PS 83 S60 z przytwierdzeniem SB lub W14 wraz z systemem przytwierdzeń na długości 230 mb, rozstaw podkładów 60 cm.
- Wymiana szyn 60 E1 na długości około 230 mb, zastosować szyny długości 30 mb, złącza wiszące sześciootworowe na końcach rozjazdów i w połowie wymiany na 90 mb, pozostałe złącza wykonać jako spawane termitowo
- Regulacja toru w planie i profilu według zatwierdzonego projektu.
- Wykonać dwa styki klejono sprężone w odległości 140 mb od początku Rz nr 1
- Na długości 6 mb od początku Rz nr 1 zamontować nowe szyny 49E1 i wykonać dwa spawy przejściowe na połączeniu między nawierzchnią 49E1, 60 E1
- Od strony torów PKPLK SA na długości 6 mb zamontować nowe szyny 49E1 i wykonać dwa spawy przejściowe na połączeniu między nawierzchnią 49E1, 60 E1 oraz wykonać dwa spawy S49 między szyną zamontowaną, a torem PKP PLK SA
- Usunięcie kolizji z innymi urządzeniami zlokalizowanymi w obrębie robót
- Wszystkie materiały zastosować nowe z odpowiednimi certyfikatami oraz z zapewnieniem remontowanym elementom nośności 22,5t
- Elementy stalowe złożyć w miejsce wskazane przez kierownictwo TP, a pozostałe odzyskane materiały przekazać do utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach.
- Aktualizacja planu schematycznego bocznicy kolejowej, pokazanie skorygowanego przebiegu toru nr 116a wraz z przeliczeniem długości ogólnej i użytecznej – na potrzeby Regulaminu pracy bocznicy kolejowej.

5.1 Przejazd kolejowo drogowy – technologiczny w km 3,047

- Wymienić dylinę drewnianą na przejeździe zlokalizowaną w Rozjeździe nr 9 na powierzchni około 15 m2.
- Zastosować nawierzchnię z podkładów lub podrozjazdnic z drewna twardego.

Wymagania dodatkowe:

- Czas wykonania w przerwach dostaw. Roboty remontowe nie powinny zakłócić normalnej pracy Terminala.
- Preferowany czas na realizację zadania remontowego: piątek (8:00) – sobota – niedziela – poniedziałek (14:00).
- Zabudowane elementy muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności Wykonawca przedstawi: wystawioną przez Producenta wyrobu Deklarację zgodności z typem (na konkretny produkt określony nr fabrycznym lub nr partii). Wzór Deklaracji zgodności zawarty jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tzw. Rozporządzenie 720). Powyższe dotyczy elementów wyszczególnionych w w/w Rozporządzeniu.
- Zaleca się aby przed przystąpieniem do robót Wykonawca okazał Zamawiającemu do wglądu, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności potwierdzające, że planowane do użycia materiały nadają się do wbudowania.
- Elementy stalowe są własnością Zleceniodawcy. Powinny zostać przewiezione na miejsce składowania wskazane przez kierownictwo TP i pocięte na elementy umożliwiające transport. Pozostałe odzyskane materiały Wykonawca zabiera do utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach

Adres realizacji usługi:
Terminal Paliw w Sokółce
os. Buchwałowo 3
16-100 Sokółka

Termin realizacji: do preferowany 30.06.2026

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

6. Odtworzenie końcówki toru nr 602 do pierwotnej długości, długość użyteczna do odtworzenia 45 mb w celu minimalizacji kolizji z ruchem autocystern, wg projektu budowlanego o szczegółowości projektu technicznego-wykonawczego na terenie Terminala Paliw w Nowej Soli

- Sporządzenie dokumentacji przygotowawczej
- Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 20 km
- Ułożenie geowłókniny
- Ułożenie warstwy odsączającej grubości 10 cm wraz z zagęszczeniem
- Wykonanie subwarstwy z tłucznia i jej zagęszczenie
- Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach strunobetonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 30 m przy dostawie materiałów luzem torem równoległym - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru
- Podbijanie toru podbijakami elektrycznymi
- Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z tłucznia • Wykonanie studni odwodnieniowej i przykanalika o długości około 7 mb
- Wykonanie żłobków z elementów dedykowanych
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej w celu utworzenia nawierzchni drogowej jezdnej ~179 m²
- Ułożenie krawężnika drogowego – 58 mb
- Wykonanie nawierzchni betonowej pomiędzy torem nr 601 i nr 602 ~121 m²
- Demontaż i ponowy montaż kozła samohamującego

Adres realizacji usługi:

Terminal Paliw Nowej Soli

**Al. Wolności 4,
67-100 Nowa Sól**

Termin realizacji: preferowany do 15.05.2026

Uwagi dodatkowe dotyczące wszystkich pozycji:

- Prace należy wykonywać bez zakłócenia normalnej działalności Terminala, zgodnie z zarządzeniami ORLEN S.A.
- Wszystkie czynności i sprzęt winien zabezpieczyć Wykonawca.
- Całość obowiązków wynikających z przepisów prawa związanych z zakresem prac leży po stronie Wykonawcy.
- Wszystkie prace budowlane wykonywane przez Wykonawcę muszą być realizowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz dobrymi praktykami inżynierskimi.
- Wykonawca uwzględni w ofercie utylizację wszystkich odpadów, które powstaną w trakcie realizacji prac.
- Powstały w wyniku prac rozbiórkowych gruz i inne odpady Wykonawca zobowiązany jest usunąć z terenu ORLEN S.A. i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.
- Powstały w wyniku prac rozbiórkowych złom stalowy i inne metale są własnością ORLEN S.A. Złom stalowy Wykonawca zobowiązany jest do rozdrobnienia na elementy możliwe do załadunku do kontenera i złożenia w miejscu wskazanym przez Zapraszającego.
- Podmiot wytwarzający odpady winien mieć uregulowany stan formalno-prawny zgodnie z obowiązującymi na czas wykonywania prac przepisami z zakresu ochrony środowiska, w

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

sposób wymagany dla charakteru i miejsca wykonywania działalności związanej z wytwarzaniem odpadów.

- Wykonawca zobowiązany jest do usuwania odpadów z miejsca ich powstawania na bieżąco. Na terenie Obiektu nie ma możliwości magazynowania odpadów.
- Wykonawca oświadcza, że wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane prawem zezwolenia, na koszt Wykonawcy.
- Wykonawca przekaze Zespołowi Zapraszającego karty przekazania odpadu.
- Wykonawca wykonując wszelkie prace na terenie TP zobowiązany jest przestrzegać zasad BHP i ochrony ppoż. określonych w przepisach prawa.
- Prace należy wykonywać uwzględniając standardy ORLEN S.A. dostępne na stronie: <https://www.orklen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orklenie/wykonawcy-zewnetrzeni/wymagania-bezpieczenstwa>
- Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów w zakresie ochrony środowiska, w tym przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późniejszymi zmianami), ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2519 z późniejszymi zmianami) oraz przepisów związanych z gospodarką odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 roku poz. 699 z późniejszymi zmianami) w szczególności w zakresie prowadzenia ewidencji wytworzonych odpadów oraz sporządzania i przekazywania Zapraszającemu, po zakończeniu prac objętych Umową, zbiorczych zestawień ilości i rodzajów odpadów wytworzonych w czasie realizowanych prac inwestycyjnych na rzecz ORLEN S.A.
- Wykonawca zobowiązany jest doprowadzić teren wokół prowadzonych prac do stanu przed rozpoczęciem prac.
- W celu przedstawienia rzeczowej oferty na wykonanie prac konieczne jest odbycie wizji lokalnej i zapoznanie się z warunkami jakie musi spełnić Wykonawca dla zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie wykonywanej usługi.

I. WSKAZÓWKI I TRYB SKŁADANIA OFERT

Oferty w języku polskim muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym Zapytaniu Ofertowym. Wymagane dane należy przedstawić tylko i wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect (<https://connect.orklen.pl/>) w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe dokumenty należy dołączyć w formie zeskanowanych oraz podpisanych załączników. W wypadku Ofert od Oferentów, którzy nie mają siedziby lub oddziału na terenie Polski, Zapraszający dopuszcza złożenie Ofert w języku angielskim.

Oferta musi być czytelna (to znaczy możliwa do odczytania) i winna jednoznacznie określać oferowane warunki. Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie przedstawione w Zapytaniu Ofertowym zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej bądź załączników. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w Zapytaniu Ofertowym nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.

Zapraszający przewiduje dwuetapowy równoległy proces składania Ofert co oznacza, że równolegle z Ofertą formalno-techniczną Oferent składa Ofertę handlową.

II. ZŁOŻENIE OFERT FORMALNO – TECHNICZNYCH

Ocena Ofert odbędzie się wg kryteriów: formalnych, technicznych oraz handlowych zgodnie z poniższym.

ORKLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

Poprzez udzielenie odpowiedzi TAK/NIE lub złożenie oświadczeń wybierając jedną z opcji: TAK (oświadczam) lub NIE (nie oświadczam), bądź w formie formularzy/załączników na Platformie Connect. Kryteria formalno-techniczne podlegają ocenie 0/1, tj. ocena „0” – *nie spełnia*, ocena

„1” – *spełnia*, co oznacza, że w przypadku wyniku oceny „*nie spełnia*” (ocena „0”) dla jednego albo większej ilości kryteriów, Oferta jest dyskwalifikowana i nie podlega dalszej ocenie.

Dokumenty formalne i techniczne nie mogą zawierać żadnych elementów handlowych, w tym przede wszystkim informacji o wynagrodzeniu.

• **Część I – FORMALNA (formularz kryteriów formalnych i ogólnych):**

- Nazwa Firmy, adres, telefon, fax, e-mail.
- Wskazanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
- Złożenie Oświadczenia o Beneficjencie rzeczywistym – wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego (nie dotyczy kontrahentów będących osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą).
- Przedstawienie Aktualnego Odpisu Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) / Rejestru Handlowego w przypadku spółek prawa handlowego lub zaświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) w przypadku osób fizycznych (dokument nie starszy niż 3 m-ce od wyznaczonego terminu składania Ofert).
- Przedstawienie wpisu do rejestru BDO (wraz z wpisami w Dziale VII i XII). W przypadku braku wpisu w Dziale VII lub XII należy załączyć wypełnione oświadczenie o zawarciu z uprawnionym odbiorcą Umowy na odbiór i zagospodarowanie odpadów wytworzonych podczas prac realizowanych w ramach zadania wskazanego w przedmiocie Zapytania Ofertowego – wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania.
- Pełnomocnictwo osób/osoby podpisującej Ofertę i załączniki (w przypadku jej podpisywania przez osoby/ę nie wymienioną w KRS lub CEIDG).
- Podpisany przez umocowane do tego osoby formularz „Oświadczenia Oferenta”, który jest integralną częścią wymagań formalnych i stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania Ofertowego.
- Potwierdzenie zapoznania się z treścią oraz informację, czy akceptujecie Państwo Ogólne Warunki Zakupu i Wykonania Usług Remontowych na terenie Terminali Paliw oraz Rurociągów Dalekosiężnych ORLEN S.A. Wrzesień 2023 wraz z załącznikami – stanowiących łącznie Załącznik nr 5 do Zapytania Ofertowego, które Oferent zobowiązany jest podpisać w przypadku wyboru na Wykonawcę.
- Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego (US) o zarejestrowaniu Oferenta jako czynnego podatnika VAT (nie starsze niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) lub wydruk z portalu podatkowego Ministerstwa Finansów podpisane przez osoby umocowane.
- Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego o braku zaległości podatkowych (nie starsze niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert)
- Zaświadczenie z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) o nie zaleganiu z opłacaniem składek (nie starsze niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert).
- Dokumenty dotyczące wiarygodności finansowej (zautoryzowane -podpisane przez osoby umocowane lub głównego księgowego Oferenta):
 - a) dla podmiotów gospodarczych prowadzących pełną księgowość: bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze, kwartalne sprawozdanie za bieżący okres (bilans oraz rachunek zysków i strat lub F01);
 - b) dla podmiotów gospodarczych prowadzących uproszczoną sprawozdawczość księgową: roczne sprawozdania (PIT-y wraz z potwierdzeniem z Urzędu Skarbowego o ich wpłynięciu w odniesieniu do wszystkich Wspólników) za dwa ostatnie lata kalendarzowe oraz dodatkowo

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

najbardziej aktualne oświadczenie o przychodach, kosztach i dochodach za bieżący okres sprawozdawczy;

c) dla podmiotów zagranicznych: bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze, kwartalne/półroczne sprawozdanie za bieżący okres sprawozdawczy;

d) ponadto w przypadku poniesionej straty na koniec któregoś z okresów sprawozdawczych wymagane jest dodatkowe wyjaśnienie z jakiego powodu strata wystąpiła.

- Oświadczenie, że w przypadku wyboru Oferty Oferent zobowiązuje się do okazania/przedstawienia/zawarcia polis ubezpieczeniowych związanych z przedmiotem Zapytania Ofertowego, m.in. OC działalności, OC zawodowe (jeśli wymagane). Umowa nie zostanie zawarta z Wykonawcą nieposiadającym ww. Polisy OC.

Uwaga: Ocenie formalnej podlega także 12 oświadczeń wypełnionych w formularzu Oświadczenie Oferenta zamieszczonych na Platformie Zakupowej Connect.

• **Część II – TECHNICZNA (formularz kryteriów technicznych/merytorycznych):**

- Deklaracja pełnego wykonania usługi oraz zapewnienia niezbędnych materiałów, potencjału ludzkiego i sprzętowego zgodnie z zakresem przedstawionym w Zapytaniu Ofertowym.
- Przedstawienie przedmiaru prac (UWAGA! Przedmiar nie może zawierać cen – wyłącznie zakres rzeczowy).
- Przedstawienie kopii ważnego Certyfikatu potwierdzającego wdrożenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Higieną Pracy wg normy PN-EN ISO 45001:2018 (lub równoważnego) albo systemu SCC w zakresie zgodnym z niniejszym Zapytaniem Ofertowym (dotyczy również ewentualnych podwykonawców).

W przypadku nie posiadania Certyfikatu BHP należy wypełnić załączoną do Zapytania Ofertowego ankietę BHP **Załącznik nr 9**, która będzie podlegała ocenie służb BHP Orlen S.A.

- Wskazanie osoby sprawującej nadzór nad realizacją prac z odpowiednimi uprawnieniami i doświadczeniem w tego typu pracach.
- Gwarancja 24 miesiące na wszystkie wykonane prace oraz na zastosowane materiały
- Doświadczenie w zakresie będącym przedmiotem niniejszego Zapotrzebowania poparte 3 referencjami lub podpisanymi Protokołami Odbioru Robót lub w przypadku wcześniejszego wykonywania prac dla GK ORLEN S.A. przedstawienie listy prac zrealizowanych, potwierdzających spełnienie wymaganego doświadczenia, z przywołaniem numerów umów i zrealizowanych zamówień (wszystkie dokumenty z ostatnich 3 lat). W przypadku braku wymaganych referencji przedstawienie wykazu pracowników potwierdzającego min. 3-letni udokumentowany staż pracy przy wykonywaniu robót remontowych o podobnym charakterze na instalacjach produkcyjnych / Terminalach Paliw Grupy Kapitałowej ORLEN S.A.
- Wypełnione Oświadczenie o zapoznaniu się z warunkami realizacji prac bezpośrednio na obiekcie (odbycie wizji lokalnej), potwierdzone przez przedstawiciela Terminala Paliw (podpis). **Załącznik nr 7**

Oświadczenie nie wymagane jest od podmiotów świadczących obecnie te usługi na wskazanych TP

- Potwierdzenie zapoznania się z treścią, spełnienia i akceptacji Kluczowych założeń i wytycznych do projektowania i budowania dróg kolejowych na bocznicach ORLEN (**Załącznik nr 6**)
- Oświadczenie, że Wykonawca realizować będzie przedmiotowe prace we własnym zakresie, pracownikami o potwierdzonych (zweryfikowanych) kwalifikacjach w tej branży lub przy użyciu podwykonawców (w przypadku ewentualnego podzlecania prac należy podać procentową wartość prac podzleconych, nazwę firmy i dokładny zakres prac) wybranych spośród sprawdzonych kwalifikowanych podwykonawców oraz:
 - a. oświadczenie, że Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za pracowników Podwykonawcy;

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

- b. oświadczenie, że zapłata dla Wykonawcy za prace podzleczone nastąpi na podstawie potwierdzenia Podwykonawcy otrzymania należności;
- c. oświadczenie Podwykonawcy o zgodzie i gotowości do realizacji przedmiotowych robót;
- d. oświadczenie Podwykonawcy o akceptacji braku możliwości dalszego podzlecenia prac;
- e. oświadczenie Podwykonawcy w zakresie posiadania certyfikatu zgodnie z częścią "Certyfikat BHP..." niniejszego arkusza lub przedstawienie ankiety BHP Podwykonawcy **Załącznik nr 10**, która będzie podlegała ocenie służb BHP Orlen S.A.
- f) oświadczenie, że wszelkie prace spawalnicze obejmujące spawanie termitowe szyn będą wykonane wg standardów obowiązujących na PKP PLK S.A., w szczególności z Instrukcją Id-5;
- g) dołączenie wymaganych kwalifikacji pracowników i dopuszczeń do realizacji tego zakresu prac;

UWAGA: Zaproponowany Podwykonawca musi uzyskać pozytywną opinię Zespołu Oceniającego ORLEN S.A. i zostać dopuszczony jako Podwykonawca podzlecanego zakresu prac.

Wymagania dla Podwykonawców

- Przedstawienie kopii ważnego Certyfikatu potwierdzającego wdrożenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Higieną Pracy wg normy PN-EN ISO 45001:2018 (lub równoważnego) albo systemu SCC w zakresie zgodnym z niniejszym Zapytaniem Ofertowym. W przypadku nie posiadania Certyfikatu BHP należy wypełnić załączoną do Zapytania Ofertowego ankietę BHP **Załącznik nr 10**, która będzie podlegała ocenie służb BHP Orlen S.A.
- Doświadczenie w zakresie będącym przedmiotem niniejszego Zapotrzebowania poparte 3 referencjami lub podpisanymi Protokołami Odbioru Robót lub w przypadku wcześniejszego wykonywania prac dla GK ORLEN S.A. przedstawienie listy prac zrealizowanych, potwierdzających spełnienie wymaganego doświadczenia, z przywołaniem numerów umów i zrealizowanych zamówień (wszystkie dokumenty z ostatnich 3 lat). W przypadku braku wymaganych referencji przedstawienie wykazu pracowników potwierdzającego min. 3-letni udokumentowany staż pracy przy wykonywaniu robót remontowych o podobnym charakterze na instalacjach produkcyjnych / Terminalach Paliw Grupy Kapitałowej ORLEN S.A.

III. ZŁOŻENIE OFERTY HANDLOWEJ (formularz kryteriów handlowych):

- Cena w kwocie netto (bez należnego podatku VAT) wraz z załączoną szczegółową kalkulacją (kosztorysem) wszystkich kosztów dla wykonywanej usługi zgodnie z zakresem przedstawionym w niniejszym Zapytaniu Ofertowym (dla każdej pozycji oddzielnie).
- Forma płatności - preferowana 1 faktura z uwzględnieniem 45 dniowego terminu płatności, licząc od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego (rozliczenie prac fakturą pod wykonaniu i odbiorze całości prac)
- Deklaracja niezmienności ceny w trakcie realizacji Usługi.
- Deklaracja, że cena zawiera wszelkie dodatkowe opłaty wynikające z realizacji usługi w tym koszt zagospodarowania odpadów przez Wykonawcę

Uwaga:

„Płatność wynikająca z umowy będzie realizowana w mechanizmie podzielonej płatności, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2023 r., poz. 1570 z późn.zm.), wyłącznie na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy figurujący w wykazie podatników VAT prowadzonym przez właściwy organ administracji (tzw. Białej Liście).”

IV. SKŁADANIE OFERT PRZEZ KONSORCJA

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

1. W przypadku konsorcjum wymagane Zapytaniem Ofertowym dokumenty składają wszyscy uczestnicy konsorcjum z zastrzeżeniem, że wymagane oświadczenia i deklaracje mogą być złożone przez lidera konsorcjum w imieniu każdego z uczestników konsorcjum. Ponadto, wymagane jest złożenie kopii umowy konsorcjum oraz pełnomocnictwa lidera konsorcjum lub jego członków do reprezentowania pozostałych członków konsorcjum.
2. Lider konsorcjum odpowiada za realizację wszystkich formalnych wymagań wobec ORLEN, np. wniesienie wadium lub innej gwarancji dobrego wykonania (jeśli jest/są wymagane).
3. Wszystkie kwestie dotyczące formy i szczegółowych wymagań związanych z wadium ustalane są przez Zespół Zakupowy w zależności od potrzeb danego procesu zakupowego. Wniesione wadium powinno w sposób prawidłowy zabezpieczać Ofertę złożoną wspólnie przez Oferentów. Dopuszcza się inną formę zabezpieczenia interesu ORLEN – decyzję podejmuje Zespół Zakupowy.
4. Dane dostarczone przez Oferentów wspólnie ubiegających się o Umowę, potwierdzające posiadanie przez nich odpowiedniej i wymaganej wiedzy i doświadczenia, potencjału kadrowego i technicznego oraz sytuacji ekonomicznej i finansowej, podlegają łącznej ocenie przez ORLEN. W przypadku wymogu posiadania odpowiednich uprawnień, dopuszcza się możliwość spełnienia ich tylko przez tych członków konsorcjum, którzy będą faktycznie realizować część zamówienia, do której wykonania wymagane jest posiadanie tych uprawnień.
5. W przypadku konieczności dokonywania weryfikacji finansowej, weryfikacji podlegają wszyscy uczestnicy konsorcjum. W takim przypadku Kupiec wystąpi do lidera konsorcjum o podanie informacji o procentowym zaangażowaniu poszczególnych uczestników konsorcjum w łącznej szacunkowej wartości Postępowania.
6. Wymagane jest złożenie oświadczenia ze zdefiniowanymi obowiązkami konsorcjantów oraz informacją o procentowym zaangażowaniu poszczególnych uczestników konsorcjum w łącznej szacunkowej wartości Oferty, jeżeli powyższe nie zostało ujęte w umowie konsorcjum.
7. Zmiana składu konsorcjum (za wyjątkiem zmiany ról w składzie konsorcjum) w trakcie niniejszego postępowania wymaga zgody Zapraszającego.
8. Wszyscy członkowie konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za realizację i zobowiązania wynikające z Umowy

V. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE DLA OFERENTA

1. DODATKOWE PYTANIA/ODPOWIEDZI

W trakcie przygotowania Ofert, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego Zapytania Ofertowego w terminie określonym na Platformie Connect. Pytania muszą być kierowane w formie pisemnej poprzez Platformę Connect oraz w treści nie powinny zawierać informacji mogących zidentyfikować firmę, która zgłosiła pytanie. Odpowiedzi zostaną przygotowane z najwyższą starannością i przesłane przez Zespół Zakupowy do wiadomości wszystkich Oferentów w miarę możliwości niezwłocznie, z zastrzeżeniem jak poniżej.

Jeśli pytanie będzie zawierało informacje poufne Oferenta, wówczas zostanie ono wyraźnie oznaczone przez Oferenta, a ORLEN zastrzega sobie prawo do udzielenia odpowiedzi wyłącznie temu Oferentowi, który zadał pytanie. Jeżeli taka odpowiedź byłaby istotna dla przygotowania Oferty, ORLEN przekaze takie informacje wszystkim Oferentom zapewniając, że informacje wrażliwe nie zostaną udostępnione.

Zapraszający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

2. KRYTERIUM OCENY/WYBORU OFERT

Otwarcia i oceny Ofert dokona powołany w tym celu Zespół Zakupowy bez udziału Oferenta. W oparciu o przesłane informacje Zespół Zakupowy dokona oceny wszystkich Ofert na podstawie ustalonych wcześniej kryteriów i ich wagi. Za najlepsze rozwiązanie

zostanie uznana usługa w największym stopniu spełniająca kryteria ORLEN pod względem merytorycznym i handlowym. Zapraszający niezwłocznie powiadomi Oferentów poprzez Platformę Connect o wyniku postępowania, albo o zamknięciu postępowania bez dokonania wyboru.

Oferty będą oceniane w 3 etapach:

Etap 1. Sprawdzenie spełnienia wymogów formalnych.

Etap 2. Ocenie podlega techniczna część Oferty.

Etap 3. Ocenie podlega handlowa część Oferty.

Zapraszający zastrzega sobie prawo do wezwania Oferenta do uzupełnienia przedłożonej Oferty w zakresie, który podlega ocenie w trakcie etapu od 1 do 3, jak również do prowadzenia dodatkowych negocjacji handlowych w postaci rozmów telefonicznych, telekonferencji, spotkań, dopytań na Platformie Connect czy też aukcji elektronicznej. Oferent zobowiązany będzie do przedłożenia zrewidowanych warunków handlowych poczynionych w trakcie dodatkowych negocjacji w terminie wyznaczonym przez Zapraszającego.

W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, telefonicznych albo nie wzięcia udziału w aukcji elektronicznej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym przez Zapraszającego terminie rewizji Oferty handlowej, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, Zapraszający uzna ostatnio złożoną Ofertę tego Oferenta za ostateczną.

Zapraszający dokona wyboru Kontrahenta/ów pomiędzy Oferentami, których Oferty spełnią wszystkie kryteria formalne, techniczne oraz handlowe, o których mowa w pkt. II i III powyżej, przy czym kryterium decydującym o wyborze Kontrahenta/ów będzie

najniższa wartość Oferty na całość prac określonych w Zapytaniu Ofertowym przy uwzględnieniu pozostałych czynników kosztotwórczych, takich jak termin płatności (tzw. wybór po całości).

3. KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

- a. Oferent zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie informacje zawarte w niniejszym Zapytaniu Ofertowym, jak również informacje uzyskane w trakcie lub w
- b. związku z postępowaniem prowadzonym na podstawie niniejszego Zapytania Ofertowego (w tym informacje dotyczące: faktu zaproszenia Oferenta do udziału w w/w postępowaniu, złożenia Oferty, prowadzenia negocjacji handlowych oraz zawartych umów) oraz nie wykorzystywać tych informacji do celów innych niż udział

Oferenta w w/w postępowaniu, jak również nie udostępniać ich osobom trzecim bez uprzedniej, pisemnej zgody ORLEN. Zobowiązanie do zachowania w tajemnicy informacji wiąże w czasie trwania w/w postępowania, jak również w okresie 3 lat po jego zakończeniu.

- c. W przypadku konieczności dostępu lub przekazania Oferentowi, w jakiegokolwiek formie, informacji stanowiących Tajemnicę Przedsiębiorstwa lub Tajemnicę Spółki ORLEN,

rozumianą jako szczególnie chroniony rodzaj Tajemnicy Przedsiębiorstwa Zapraszającego, Oferent przed otrzymaniem i rozpoczęciem przetwarzania takich

informacji zobowiązany jest do niezwłocznego zawarcia z ORLEN odrębnej Umowy zgodnej z wewnętrznymi aktami Zapraszającego, której przedmiotem będą zasady i warunki ich ochrony.

- d. W przypadku, gdy w związku z prowadzonym na podstawie niniejszego Zapytania Ofertowego postępowaniem, zaistnieje konieczność dostępu lub przekazania Oferentowi danych osobowych w rozumieniu obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych, Oferent zobowiązany jest do zawarcia z ORLEN przed

rozpoczęciem przetwarzania takich danych odpowiedniej, odrębnej umowy, której przedmiotem będą zasady i warunki ochrony oraz przetwarzania tych danych.

- e. W przypadku konieczności pozyskania Ofert od podwykonawców, Oferent może przekazać im informacje, o których mowa w ppkt. a. powyżej jedynie w zakresie niezbędnym dla pozyskania tych Ofert, jednocześnie zobowiązując w formie pisemnej tych podwykonawców do zachowania poufności na zasadach opisanych w niniejszym pkt. 3.

VI. ZASTRZEŻENIA

1. **Oferent składający Ofertę zobowiązany jest nie występować w przedmiotowym postępowaniu jako Podwykonawca innego Oferenta biorącego udział w tym postępowaniu i/lub jako uczestnik konsorcjum. Wyjątek stanowi postępowanie wielobranżowe, w którym Oferent składający Ofertę może występować jedynie jako Podwykonawca innego Oferenta lub uczestnik konsorcjum dla branży nie będącej branżą wiodącą w tym postępowaniu.**
2. Oferent zobowiązany jest do bieżącego aktualizowania swoich danych na koncie Oferenta na Platformie Connect. Dane Oferenta w składanej ofercie winny być zgodne z danymi Oferenta zamieszczonymi na koncie Oferenta na Platformie Connect.
3. Ofertę należy przygotować chronologicznie zgodnie z punktami wyszczególnionymi w Zapytaniu Ofertowym.
4. ORLEN zastrzega sobie prawo do odrzucenia Oferty niekompletnej lub gdy na etapie oceny Ofert po weryfikacji danych stwierdzi, iż podane przez Oferenta dane są nieprawdziwe i może się to przełożyć na wynik prowadzonego na podstawie niniejszego Zapytania Ofertowego postępowania. Z tego tytułu nie przysługują Oferentowi żadne roszczenia wobec Zapraszającego.
5. ORLEN zastrzega sobie prawo do dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych Ofert oraz do zawarcia Umowy z więcej niż jednym Kontrahentem wyłonionym w drodze negocjacji, przy czym zakres Umowy może obejmować całość lub część zakresu złożonej odpowiedzi na Zapytanie Ofertowe.
6. ORLEN zastrzega sobie prawo do zakończenia postępowania zakupowego bez dokonania wyboru i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyny. Z tego tytułu nie przysługują Oferentom żadne roszczenia wobec Zapraszającego.
7. ORLEN zastrzega sobie możliwość odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny.
8. ORLEN zastrzega, że Umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez umocowanych przedstawicieli obu stron z tym zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy Oferent otrzyma podpisane przez ORLEN egzemplarze Umowy i nie zwróci podpisanego przez siebie egzemplarza Umowy

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

do ORLEN w terminie 14 dni kalendarzowych od daty ich otrzymania, wówczas ORLEN będzie uprawniony do

złożenia Oferentowi – w terminie kolejnych 60 dni kalendarzowych licząc od daty upływu wskazanego wcześniej terminu czternastodniowego – oświadczenia o odstąpieniu od Z Umowy. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez ORLEN Umowa uważana będzie za niezawartą.

9. ORLEN zastrzega, że potwierdzenia uzgodnionych warunków Umowy mogą ze strony ORLEN dokonać jedynie osoby posiadające stosowne pełnomocnictwo.
10. ORLEN zastrzega sobie prawo do żądania od Oferentów przedstawienia (w formie załączników) do weryfikacji dokumentów dotyczących wiarygodności finansowej.

W przypadku poinformowania Oferenta przez Zapraszającego, iż w wyniku przeprowadzonej oceny standingu finansowego Oferenta uzyskał on w tym zakresie niezadawalającą ocenę, ORLEN zastrzega sobie prawo żądania od Oferenta, w wypadku wyboru jego Oferty, zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej złożonej na okres realizacji Umowy oraz na okres udzielonej gwarancji jakości.

11. Niniejsze Zapytanie Ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji, a tym samym nie mają zastosowania przepisy Kodeksu cywilnego dotyczące Oferty (w szczególności art. 66 k.c. i kolejne). Jednocześnie ORLEN zastrzega, że samo dojście przez strony negocjacji do porozumienia co do wszystkich postanowień umownych, które były przedmiotem negocjacji, nie oznacza zawarcia Umowy. Umowa zostaje zawarta z chwilą określoną w ust. 8 powyżej.
12. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Oferty, zarówno te wytworzone przez siebie jak i inne osoby, którymi się posługuje i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów.
13. W trakcie oraz po zakończeniu postępowania prowadzonego przez ORLEN na podstawie niniejszego Zapytania Ofertowego nie przysługują Ofertom jakiejkolwiek odwołania.
14. ORLEN informuje o możliwości skorzystania z programu obsługi płatności, którego celem jest udostępnienie Wykonawcom ORLEN możliwości uzyskania zapłaty za wykonane usługi i dostarczone towary przed terminem płatności, przy czym Zapraszający zastrzega sobie prawo do odmowy – z tego tytułu nie przysługują Wykonawcom żadne roszczenia wobec ORLEN.

VII. ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1 - Oświadczenie o Beneficjencie rzeczywistym.
- Załącznik nr 2 - Oświadczenie o zawarciu z uprawnionym odbiorcą Umowy na odbiór i zagospodarowanie odpadów.
- Załącznik nr 3 - Formularz „Oświadczenia Oferenta”.
- Załącznik nr 4 - Klauzula informacyjna.
- Załącznik nr 5 - Ogólne Warunki Zakupu i wykonania usług remontowych na terenie Terminali Paliw oraz Rurociągów Dalekosiężnych ORLEN S.A. Wrzesień 2023 wraz z załącznikami.
- Załącznik nr 6 - Kluczowe założenia i wytyczne do projektowania i budowania dróg kolejowych na bocznicach ORLEN S.A.
- Załącznik nr 7 - Oświadczenie o zapoznaniu się z warunkami realizacji prac bezpośrednio na obiekcie (odbycie wizji lokalnej).
- Załącznik nr 8 - Wykaz podwykonawców
- Załącznik nr 9 – Ankieta BHP
- Załącznik nr 10 – Ankieta BHP Podwykonawcy
- Załącznik nr 11- Dane teleadresowe do Terminali Paliw

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział Gospodarczy - Krajowego rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, BDO 000007103

